

## Teorijski deo: BAZA PITANJA ZA TEST ZNANJA

1. Koji su osnovni činioci saobraćajne proizvodnje?
  - a) radna snaga, sredstva za rad i predmeti rada
  - b) radna snaga, mašine, alati i objekti
  - c) sredstva za rad, zaposleni, organizatori
2. Prve pruge su se izrađivale za potrebe:
  - a) železnice
  - b) rudnika
  - c) pošte
3. Naša prva železnica puštena je u rad:
  - a) 1954
  - b) **1854**
  - c) 1878
4. Odlike železničkog saobraćaja su:
  - a) mali otpori kotrljanja, usmereno kretanje
  - b) velike brzine, neusklađenost reda vožnje
  - c) masovnost, visoka cena
5. Više komada nečega, skupljenih ili vezanih u jednu celinu, snopove i zavežljaje čini:
  - a) denčanu pošiljku
  - b) komadnu pošiljku
  - c) tonsku pošiljku
6. Prvi tramvaj na električni pogon u Beogradu zabeležen je:
  - a) 1878
  - b) **1894**
  - c) 1898
7. Prema obimu prevoza tereta železnički saobraćaj zauzima:
  - a) prvo mesto
  - b) **drugo mesto**
  - c) treće mesto
8. Prednosti železničkog transporta su:
  - a) **masovnost, niski troškovi prevoza, manje zagađenje životne sredine**
  - b) prevoz od vrata do vrata, masovnost, male brzine
  - c) velike brzine, veliko zagađenje životne sredine, masovnost
9. Mane železničkog transporta su:
  - a) **krutost, ograničena saobraćajna infrastruktura, troškovi izgradnje infrastrukture**
  - b) ograničena saobraćajna infrastruktura, troškovi izgradnje infrastrukture, masovnost
  - c) ograničena saobraćajna infrastruktura, velike brzine, troškovi izgradnje infrastrukture
10. Železnički saobraćaj počinje da se razvija krajem:
  - a) 18. veka
  - b) **19. veka**

c) 17. veka

11. Prva parna lokomotiva, koja je prevozila putnike, proizvedena je:

- a) 1825. godine
- b) 1826. godine
- c) 1827. godine

12. Prva parna lokomotiva Džordža Stivensona prevozila je putnike brzinom:

- a) 25 km/h
- b) 20 km/h
- c) 15 km/h

13. Druga parna lokomotiva Džordža Stivensona kretala se maksimalnom brzinom:

- a) 56 km/h
- b) 58 km/h
- c) 59 km/h

14. Prema vrsti pogona lokomotive se mogu podeliti na:

- a) parne, dizel, turbinske i električne
- b) parne, električne i manevarske
- c) parne, električne, dizelske i univerzalne

15. Prema eksploatacionoj nameni lokomotive se dele na:

- a) putničke, teretne, turbinske i manevarske
- b) putničke, teretne, univerzalne i manevarske
- c) putničke, teretne, električne i manevarske

16. Prema opsegu opsluživanja lokomotive se dele na:

- a) lokalne, prigradske i međumesne
- b) lokalne, prigradske i univerzalne
- c) lokalne, univerzalne i kontinentalne

17. Prema širini koloseka pruge mogu imati:

- a) uzani, širok i proširen kolosek
- b) uzani, širok i univerzalni kolosek
- c) uzani, normalni i širok kolosek

18. Osnovne serije teretnih kola su:

- a) zatvorena, otvorena, plato i specijalna
- b) zatvorena, otvorena, plato i obična
- c) zatvorena, otvorena, specijalna teretna i za tečnost

19. Oznaka serije G teretnih kola se koristi za:

- a) obična zatvorena kola
- b) specijalna zatvorena kola
- c) plato kola

20. Oznaka serije N teretnih kola se koristi za:

- a) obična zatvorena kola
- b) specijalna zatvorena kola
- c) kola sa kontrolom temperature

21. Oznaka serije I teretnih kola se koristi za:

- a) obična zatvorena kola
- b) specijalna zatvorena kola
- c) kola sa kontrolom temperature

22. Oznaka serije E teretnih kola se koristi za:
- otvorena kola sa visokim stranicama
  - specijalna otvorena
  - plato kola
23. Oznaka serije F teretnih kola se koristi za:
- otvorena kola sa visokim stranicama
  - utovar odozgo istovar pod dejstvom sile gravitacije
  - plato kola
24. Oznaka serije K teretnih kola se koristi za:
- plato kola
  - obična zatvorena kola
  - specijalna zatvorena kola
25. Oznaka serije L teretnih kola se koristi za:
- plato kola specijalnog tipa namenjena za prevoz drumskih vozila i kontenera
  - specijalna otvorena kola
  - specijalna zatvorena kola
26. Oznaka serije R teretnih kola pripada grupi:
- otvorenih kola
  - zatvorenih kola
  - plato kola
27. Oznaka serije S teretnih kola se koristi za:
- zatvorena kola
  - plato kola specijalnog tipa sa većim brojem osovina i sa točkovima malih prečnika
  - specijalna kola
28. Oznaka serije T teretnih kola se koristi za:
- kola sa krovom koji se otvara
  - kola sa kontrolom temperature
  - kola cisterne
29. Oznaka serije U teretnih kola se koristi za:
- specijalna kola
  - kola cisterne
  - zatvorena kola
30. Oznaka serije Z teretnih kola se koristi za:
- kola cisterne
  - specijalna kola
  - plato kola
31. Železnička vozila mogu biti:
- vučna i vučena
  - vučna, parna i električna
  - vučna i univerzalna
32. Nivo vibracija pri kretanju vagona utiče na:
- brzinu kretanja
  - stabilnost vozila
  - dužinu trase

33. Osnovni parametar železničkog koloseka je:
- a) širina između šina
  - b) širina između pragova
  - c) visina šina i pragova
34. Brojčanu oznaku vagona čini broj od:
- a) 10 cifara
  - b) 11 cifara
  - c) 12 cifara
35. Slova oznaka da je vagon registrovan u Republici Srbiji je:
- a) SR
  - b) RS
  - c) **SRB**
36. Brojčana oznaka koja pokazuje da je vagon registrovan u R. Srbiji je:
- a) 72
  - b) 36
  - c) 101
37. Konstruktivno izvođenje železničkog vagona zavisi od:
- a) njegove namene
  - b) njegove planirane potrošnje
  - c) njegove bezbednosti
38. Kočnice železničkih vozila mogu biti:
- a) mehaničke i hidraulične
  - b) **sa trenjem i dinamičke**
  - c) elektromagnetne i hidraulične
39. **MAGLEV** je:
- a) **specijalna vrsta brzog voza**
  - b) sistem za napajanje vozova
  - c) sistem povećanja vidljivosti tokom magle
40. **MAGLEV** je skraćenica koja spaja dve reči:
- a) **magnet i levitaciju**
  - b) maglu i evropski voz
  - c) maglu i voz
41. Prevozna isprava koja prati pošiljku tokom prevoza je:
- a) **tovarni list**
  - b) vozna karta
  - c) kontrolni list
42. Kombinovani drumsko-železnički prevoz gde se drumska vozila ili delovi vozila najednom delu puta prevoze sredstvima železničkog transporta naziva se:
- a) **Hucke-pack**
  - b) SeaGate
  - c) RoRo
43. Železnički saobraćaj se pokazao posebno pogodnim za:
- a) **masovnu proizvodnju**
  - b) prerađivačku industriju
  - c) opsluživanje velikog broja industrijskih centara

44. Šinska vozila su pogodna za:
- koncentrovan prevoz**
  - disperzivni prevoz
  - unutrašnji transport
45. Mera za jedan vagon je godinama iznosila:
- 3 t
  - 5 t
  - 10 t**
46. Pruga Beograd-Bar završena je:
1881. godine
  - 1976. godine**
  1887. godine
47. Karakteristika železničkog saobraćaja je:
- usmereno kretanje**
  - prevoz „od vrata do vrata“
  - hermetičnost
48. Što je kompozicija vagona duža troškovi po jedinici prevoza su:
- manji**
  - veći
  - nepromenjeni
49. Pruge širokog koloseka su zastupljene u:
- Portugaliji
  - Rusiji**
  - Srbiji
50. Pruge normalnog koloseka su zastupljene u:
- Portugaliji
  - Španiji
  - Srbiji**
51. Pruge uskog koloseka su zastupljene u:
- Srbiji
  - Portugaliji**
  - Španiji
52. Najduža pruga na svetu je:
- Kina-Španija
  - Transsibirska**
  - Moskva-Peking
53. Denčane pošiljke imaju maksimalnu težinu:
- 5 t**
  - 10 t
  - 15 t
54. Regulisanje saobraćaja na železnici vrši se:
- signalima**
  - automatski
  - sistemom veze

55. Postrojenja kojima su dva koloseka međusobno vezana i koji omogućavaju prelaz vozilasa jednog na drugi kolosek bez prekida kretanja nazivaju se:
- skretnice
  - mimoilaznice
  - prevodnice
56. Postrojenja kojima su dva koloseka međusobno vezana i koji omogućavaju prelaz vozilasa jednog na drugi kolosek nazivaju se:
- skretnice, okretnice i prenosnice
  - mimoilaznice, prenosnice i spajalice
  - prevodnice, spajalice i okretnice
57. Pragovi na železničkoj pruzi mogu biti:
- drveni, betonski i čelični
  - drveni i betonski
  - drveni
58. Napon u kontaktnom vodu na železničkoj pruzi iznosi:
- 25kV
  - 50 kV
  - 15 kV
59. GIŠ je skraćenica od:
- Gornje ivice šine
  - Granice izvijanja šine
  - Granice istežanja šine
60. Tip šine je masa:
- Masa šine po dužnom metru
  - Širina šine
  - Visina šine
61. Sinonim za metro je:
- brza železnica
  - podzemna železnica
  - kombinovana železnica
62. MAGLEV vozovi su karakteristični po:
- velikim brzinama
  - arhitekturi na stanicama
  - lakoj izgradnji
63. Vozovi velikih brzina u Evropi se pojavljuju:
- 1950-1960
  - 1930-1940
  - 1960-1970
64. Najbrže železnice u Evropi ima:
- Francuska
  - Nemačka
  - Belgija
65. Najveća prednost železnice je:
- prevoz „od vrata do vrata“
  - masovni prevoz

c) elastičnost

**66. Razvoj vodnog saobraćaja je uslovljen razvojem:**

- a) tovarnih sanduka
- b) kontejnera**
- c) paleta

**67. Prvi kontejneri su osmišljeni 1911. godine u:**

- a) Engleskoj
- b) SAD**
- c) Francuskoj

**68. Međunarodni biro za kontejnerizaciju oformljen je:**

- a) 1931. godine**
- b) 1932. godine
- c) 1933. godine

**69. Najveće brodarske kompanije su:**

- a) Huckepack, SeaGate
- b) Maersk, MSC, CGA CMG**
- c) RoRo, Bacat, Lolo

**70. „Ocem“ kontejnerizacije se smatra:**

- a) Malcom McLean**
- b) Džordž Stivenson
- c) Henri Ford

**71. Kontejneri se pretovaraju u:**

- a) ranžirnim stanicama
- b) kontejnerskim terminalima**
- c) tovarnim prostorima brodova

**72. Prvi brod na mehanički pogon isplovio je 1807. godine na reci Hadson u:**

- a) Engleskoj
- b) Francuskoj
- c) SAD**

**73. Prvi parobrod koji je prešao Atlantik bio je jedrenjak „Savana“:**

- a) 1829. godine
- b) 1819. godine**
- c) 1839. godine

**74. Prvi parobrod koji je prešao Atlantik bio je jedrenjak „Savana“, 1819. godine, narelaciji:**

- a) Njujork-Pariz
- b) Njujork-Liverpul**
- c) Njujork-Madrid

**75. Godine 1869. izgrađen je:**

- a) Suecki kanal**
- b) Panamski kanal
- c) Kanal „Dunav-Tisa-Dunav“

**76. Veoma važan prolaz za brodove, izgrađen 1914. godine, zove se:**

- a) Suecki kanal
- b) Panamski kanal**
- c) Kanal „Dunav-Tisa-Dunav“

77. Prvi brod na nuklearni pogon bio je 1858. godine:

- a) ledolamac „Lenjin“
- b) NS „Savana“
- c) Nautilus

78. Vodni transport zauzima:

- a) 25% svetskog ukupnog transporta
- b) 50% svetskog ukupnog transporta
- c) **75% svetskog ukupnog transporta**

79. Organ uprave u pristaništu se naziva:

- a) **kapitanija**
- b) zimovnik
- c) brodar

80. Prostor u kome se brodovi nalaze sklonjeni tokom zime naziva se:

- a) skladište
- b) parkiralište
- c) **zimovnik**

81. Prva sredstva u vodnom saobraćaju bila su:

- a) **splavovi**
- b) čamci
- c) brodovi

82. Brzina kretanja brodova se povećala korišćenjem:

- a) uglja
- b) **nafte**
- c) turbina

83. Prednosti vodnog transporta su:

- a) **velika nosivost, velika propusna moć plovnih puteva, velika primena pretovarne mehanizacije**
- b) velika nosivost, velike brzine, mali broj osoblja po jedinici prevoza
- c) velika nosivost, pridržavanje redu vožnje, mala potrošnja goriva

84. Mane vodnog transporta su:

- a) mala nosivost, mala brzina, veliki troškovi
- b) **mala brzina, podložnost klimatskim uslovima, potreba za pretovarnom mehanizacijom**
- c) mala brzina, mala propusna moć plovnih puteva, veliki troškovi

85. Prevozna sredstva vodnog saobraćaja prema nameni mogu biti:

- a) **teretna i putnička**
- b) univerzalna i manevarska
- c) rečna i pomorska

86. Vid saobraćaja kojim se preveze najviše kontejnera je:

- a) drumski saobraćaj
- b) železnički saobraćaj
- c) **vodni saobraćaj**

87. Glavni nosilac međunarodne interkontinentalne trgovine je:

- a) železnički saobraćaj
- b) **vodni saobraćaj**
- c) vazdušni saobraćaj



88. Jedan od najvažnijih pronalazaka u vodnom saobraćaju je pronalazak:

- a) elise
- b) parne mašine
- c) sidra

89. U Srbiji, rečni saobraćaj je moguć na:

- a) Dunavu, Savi, Ibru, Tisi
- b) **Dunavu, Savi, Tisi, Begeju**
- c) Dunavu, Savi, Tisi, Moravi

90. Rečni saobraćaj se obavlja:

- a) **brodovima, trajektima i čamcima**
- b) brodovima, splavovima i čamcima
- c) trajektima i čamcima

91. Pomorskim transportom se najčešće prevoze:

- a) **rasuti materijali**
- b) lakokvarljivi materijali
- c) roba visoke vrednosti

92. Rokovi dostave u vodnom transportu u odnosu na ostale vidove transporta su:

- a) jednaki
- b) **najveći**
- c) najmanji

93. Važne komponente u vodnom transportu su:

- a) saobraćajnice
- b) **luke**
- c) palete

94. Najprometnija kontejnerska luka na svetu je:

- a) Rotterdam
- b) Šangaj
- c) **Singapur**

95. Najveća luka u Evropi je:

- a) Hamburg
- b) **Rotterdam**
- c) Antwerpen

96. Osnovne odlike vodnog saobraćaja su:

- a) veliki otpori trenja, veliki otpori sredine, sila potiska
- b) mali otpori trenja, mali otpori sredine, sila potiska
- c) **mali otpori trenja, veliki otpori sredine i sila potiska**

97. Izvedene odlike vodnog saobraćaja su:

- a) **najjeftiniji prevoz, veoma male brzine, pogodan za masovne prevoze**
- b) najjeftiniji prevoz, velike brzine, pogodan je za masovne prevoze
- c) najskuplji prevoz, veoma male brzine, pogodan je za masovne prevoze

98. Transportna sredstva u vodnom saobraćaju se dele na:

- a) univerzalna i okeanska sredstva
- b) sredstva unutrašnjeg i međunarodnog saobraćaja
- c) **sredstva rečnog i pomorskog saobraćaja**

99. U pogledu organizacije brodski transport se može podeliti na:
- transport punih kontejnera i zbirni kontejnerski transport
  - transport punih i praznih kontejnera
  - transport kontejnera i transport delova kontejnera
100. Šta je najvažnije pri transportu robe u vodnom saobraćaju:
- vrsta i tip transportnog sredstva
  - da sve bude unapred organizovano
  - proračun cene koštanja transportne usluge
101. Najvažniji plovni put kroz Srbiju je:
- Dunav
  - Sava
  - Tisa
102. Koji vodni koridor prolazi kroz Republiku Srbiju?
- koridor III
  - koridor X
  - koridor VII
103. Koridor 7 povezuje:
- Srednju Evropu sa Crnim morem
  - Španiju i Grčku
  - Rumuniju i Austriju
104. Važne luke na Dunavu su:
- Sombor, Novi Sad, Beograd, Smederevo, Pančevo, Negotin
  - Apatin, Novi Sad, Beograd, Smederevo, Pančevo, Negotin
  - Kula, Novi Sad, Beograd, Smederevo, Pančevo, Negotin
105. Na Tisi se nalazi luka:
- Apatin
  - Senta
  - Novi Sad
106. Na Savi se nalaze luke:
- Sremska Mitrovica i Šabac
  - Šabac i Beograd
  - Šabac i Smederevo
107. Najprometnija robna luka na svetu je:
- Šangaj
  - Peking
  - Rotterdam
108. Objekat vodnog saobraćaja koji služi da brodovi pređu sa veće visine na manju obrnuto naziva se:
- prevodnica
  - kanal
  - kapetanija
109. Objekat koji se podiže na obalama, stenama, u lukama kako bi bio orijentirvodnim transportnim sredstvima poznat je pod nazivom:
- transporter
  - svetionik

- c) semafor
110. Plovni objekat za prevoz tereta, bez sopstvenog pogona naziva se:
- a) tanker
  - b) **barža**
  - c) pritisnica
111. Brod koji se koristi za manevrisanje drugih plovila naziva se:
- a) potisnica
  - b) **remorker**
  - c) barža
112. Najveća količina robe može da se preveze:
- a) železničkim saobraćajem
  - b) vazdušnim saobraćajem
  - c) **vodnim saobraćajem**
113. Dunav je kroz našu zemlju plovao:
- a) polovinom toka
  - b) trećinom toka
  - c) **celim tokom**
114. Velika Morava je plovna:
- a) u dužini od 3 kilometra pri ušću u Dunav
  - b) u dužini od 23 kilometra pri ušću u Dunav
  - c) u dužini od 13 kilometara pri ušću u Dunav
115. Egipćani su napravili prvi brod na vesla koji je poznat i pod nazivom:
- a) splav
  - b) čamac
  - c) **galija**
116. Pristaništa mogu biti:
- a) rečna i pomorska
  - b) **javna i posebne namene**
  - c) univerzalna i javna
117. Područje namenjeno za usidrenje brodova naziva se:
- a) **sidrište**
  - b) kapetanija
  - c) zimovnik
118. Brodovi za prevoz tečnosti nazivaju se:
- a) **tankeri**
  - b) remorkeri
  - c) cisterne
119. Značajna unapređenja parobroda predstavljali su:
- a) uvođenje elise i betonske armature
  - b) **uvođenje elise i čelične armature**
  - c) uvođenje elise i plastične armature
120. Razvoj vodnog saobraćaja povezan je sa razvojem:
- a) feudalizma
  - b) **kapitalizma**
  - c) socijalizma

121. Naziv za putnički, odnosno teretni brod specijalizovan za redovan prevozputnika i robe na kraćim relacijama je:
- a) trajekt
  - b) remorker
  - c) potisnica
122. Spuštanje broda u vodu naziva se:
- a) uplovljavanje
  - b) isplovljavanje
  - c) porinuće
123. Podaci pokazuju da se u bilo kom trenutku u plovidbi nalazi oko:
- a) 10 miliona kontejnera
  - b) 15 miliona kontejnera
  - c) 20 miliona kontejnera
124. Plovilo koje se kreće po vodi i ispod površine vode naziva se:
- a) podmornica
  - b) remorker
  - c) trajekt
125. Sastav posade broda zavisi od:
- a) količine tereta
  - b) namene broda
  - c) brzine kretanja
126. Najveći putnički brod na svetu je:
- a) **Symphony Of the Seas**
  - b) Harmony of the Seas
  - c) Knock Nevis
127. Najveći kontejnerski brod na svetu može da preveze:
- a) **24000 TEU**
  - b) 14000 TEU
  - c) 34000 TEU
128. Panamski kanal povezuje:
- a) Južni i Tihi okean
  - b) **Atlantski i Tihi okean**
  - c) Atlantski i Južni okean
129. Suecki kanal povezuje:
- a) **Sredozemno i Crveno more**
  - b) Sredozemno i Jonsko more
  - c) Jonsko i Jadransko more
130. Najbrži vid saobraćaja je:
- a) drumski
  - b) železnički
  - c) **vazdušni**
131. Najskuplji vid saobraćaja je:
- a) drumski
  - b) vodni
  - c) **vazdušni**

132. **Vazдушna sredstva se nazivaju:**
- a) **vazduhoplovi**
  - b) vazdušni automobili
  - c) plovila
133. **Vazduhoplovi su:**
- a) **avioni, helikopteri, cepelini, baloni**
  - b) avioni, helikopteri, romobili
  - c) avioni, helikopteri, diližanske, cepelini, baloni
134. **Piste, kontrolni tornjevi, aerodromi su:**
- a) predmeti vazdušnog saobraćaja
  - b) **objekti vazdušnog saobraćaja**
  - c) sredstva vazdušnog saobraćaja
135. **Vazdušni saobraćaj je pogodan za prevoz:**
- a) tečne robe
  - b) **lakokvarljive robe**
  - c) predimenzionisane robe
136. **Vazdušni saobraćaj je naročito pogodan za prevoz:**
- a) hrane
  - b) **bolesnika**
  - c) životinja
137. **Za prevoz u prostranim nerazvijenim područjima kod kojih su količine zaprevoz male ali relacije mnogobrojne i dugačke, veoma je važan:**
- a) drumski prevoz
  - b) cevni prevoz
  - c) **vazdušni prevoz**
138. **Prirodni faktori ugrožavanja sigurnosti vazdušnog saobraćaja su:**
- a) biljke
  - b) **ptice**
  - c) visoke krošnje
139. **Kao početak vazdušnog saobraćaja spominje se legenda o:**
- a) **Ikaru i Dedalu**
  - b) Romulu i Remu
  - c) Zevsu i Heri
140. **Nacrte za prvi avion, u petnaestom veku izradio je:**
- a) **Leonardo Da Vinči**
  - b) Vasko De Gama
  - c) Fernando Magelan
141. **Prvi poznati let je izveden:**
- a) **balonom**
  - b) cepelinom
  - c) helikopterom
142. **Izgradnja vazdušnih lađa počinje:**
- a) 1882. godine
  - b) 1883. godine
  - c) **1884. godine**

143. Vazdušne lađe su poznate i kao:
- a) **dirizabli**
  - b) rakete
  - c) romobili
144. Početak vazdušnog saobraćaja vezuje se za braću Rajt i:
- a) 1902. godinu
  - b) **1903. godinu**
  - c) 1904. godinu
145. Početak vazdušnog saobraćaja vezuje se za braću:
- a) **Rajt**
  - b) Bel
  - c) Ford
146. Prvi let je trajao:
- a) **12 sekundi**
  - b) 120 sekundi
  - c) 1200 sekundi
147. Redovan vazdušni saobraćaj na više linija u Evropi se otvara:
- a) 1915. godine
  - b) **1919. godine**
  - c) 1924. godine
148. Prvi let preko Atlantika obavljen je:
- a) 1917. godine
  - b) 1937. godine
  - c) **1927. godine**
149. Prvi let preko Atlantika obavljen je na relaciji:
- a) Njujork-London
  - b) **Njujork-Pariz**
  - c) Njujork-Madrid
150. Prvi čovek koji je prvi preleteo Atlantski okean bio je:
- a) Čarls Huver
  - b) **Čarls Lindberg**
  - c) Čarls Hauptman
151. Najveća tehnološka revolucija u razvoju civilnog vazdušnog saobraćaja je:
- a) **era mlazne avijacije**
  - b) era turbo avijacije
  - c) kargo era
152. Krajem 60-ih brzina aviona iznosila je oko:
- a) 700 km/h
  - b) 800 km/h
  - c) **900 km/h**
153. Relativna merna jedinica brzine u vazdušnom saobraćaju je:
- a) MIN
  - b) **Mach**
  - c) MAX
154. 1 Mach pri normalnim atmosferskim uslovima odgovara brzini od:

- a) 250 m/s
- b) **340 m/s**
- c) 460 m/s

155. Prednosti vazdušnog saobraćaja su:

- a) najveća brzina isporuke, isporuka u teško dostupne regione, nema fizičkih barijera
- b) najveća brzina isporuke, isporuka u teško dostupne regione, malo fizičkih barijera
- c) najveća brzina isporuke, isporuka u teško dostupne regione, mnogo fizičkih barijera

156. Mane vazdušnog saobraćaja su:

- a) visoki troškovi, velika kapitalna ulaganja, ograničene dimenzije tereta
- b) visoki troškovi, velika kapitalna ulaganja, neograničene dimenzije tereta
- c) visoki troškovi, velika kapitalna ulaganja, neograničene količine tereta

157. Vrsta vazdušnog transportnog sredstva je:

- a) kugla
- b) **balon**
- c) lopta

158. Letelica lakša od vazduha, vretenastog, izduženog oblika, na sopstveni pogon, naziva se:

- a) vazdušni voz
- b) **vazdušni brod**
- c) vazdušni automobil

159. Vazduhoplov koji se održava u vazduhu i kreće kroz vazduh pomoću jednog ili više horizontalnih rotora naziva se:

- a) avion
- b) **helikopter**
- c) balon

160. Vazduhoplovi specijalno dizajnirani da sleću i poleću sa vodenih površina nazivaju se:

- a) helikopteri
- b) **hidroavioni**
- c) hidrobaloni

161. Objekat namenjen za izvršavanje različitih zadataka u kosmosu, naziva se:

- a) **vasionska letelica**
- b) dirizabl
- c) cepelin

162. Prema nameni avioni mogu biti:

- a) za teretni i putnički saobraćaj
- b) za teretni i putnički saobraćaj, specijalnih namena
- c) **za teretni saobraćaj, za putnički saobraćaj, za teretni i putnički saobraćaj i za specijalne namene**

163. Najveći putnički avion je:

- a) **AIRBUS A380**
- b) AIRBUS MAX
- c) AIRBUS M380

164. Najveći teretni avion je:

- a) **Antonov 225**
- b) Antonov 250
- c) Antonov 525

165. U R.Srbiji postoji:
- 5 aerodroma
  - 9 aerodroma
  - 39 aerodroma**
166. Najveći aerodrom u Srbiji je aerodrom:
- „Nikola Tesla“
  - „Slatina“
  - „Morava“
167. Aerodrom koji postaje sve popularniji zbog takozvanih „low-cost“ letova je:
- „Nikola Tesla“ u Beogradu
  - „Konstantin Veliki“ u Nišu**
  - „Ponikve“ Užice
168. Aerodromi mogu biti:
- vojni i civilni**
  - poštanski i putnički
  - vojni i specijalizovani
169. Oko 90% robnog transporta u vazdušnom saobraćaju u R. Srbiji obavi se preko aerodroma:
- „Nikola Tesla“
  - „Konstantin Veliki“
  - „Morava“
170. Najveći aerodrom u Evropi je:
- „Charles de Gaulle“ u Parizu
  - „Heathrow“ u Londonu
  - „Adolfo Suarez“ u Madridu
171. Najprometniji putnički aerodrom je:
- „Charles de Gaulle“ u Parizu
  - „Heathrow“ u Londonu**
  - „Adolfo Suarez“ u Madridu
172. Aerodrom koji je karakterističan po biblioteci koja govori o istoriji zemlje u kojoj se nalazi je:
- „Charles de Gaulle“ u Parizu
  - „Adolfo Suarez“ u Madridu
  - „Schiphol“ u Amsterdamu**
173. Najprometniji teretni aerodrom je aerodrom u:
- Parizu
  - Londonu
  - Frankfurtu**
174. Najprometniji dan u istoriji vazduhoplovstva bio je:
- 25.7.2009. godine
  - 25.7.2019. godine**
  - 25.7.2000. godine
175. Avion braće Rajt je 1907. godine otkupila:
- pošta
  - policija
  - vojska**



176. Prvi let na našim prostorima obavljen je 1928. godine na relaciji:
- a) Beograd-Sofija
  - b) Beograd-Solun
  - c) **Beograd-Zagreb**
177. Uprava civilnog vazdušnog saobraćaja u Srbiji se osniva:
- a) 1956. godine
  - b) 1936. godine
  - c) **1946. godine**
178. JAT se otvara:
- a) 1946. godine
  - b) **1947.godine**
  - c) 1948.godine
179. Prvi let avionom preko Atlatika je trajao:
- a) 26 sati
  - b) **33 sata**
  - c) 45 sati
180. Brzine kretanja u vazdušnom saobraćaju su u proseku:
- a) 650-700 km/h
  - b) 750-800 km/h
  - c) **850-900 km/h**
181. AIRBUS A380 je ostvario brzinu od:
- a) 970 km/h
  - b) **1020 km/h**
  - c) 1140 km/h
182. Uz pomoć centra sa radarskim sistemom osmatranja obavlja se:
- a) kontrola dokumentacije
  - b) **kontrola leta**
  - c) izdavanje dokumenata
183. Objekti namenjeni za sletanje i poletanje aviona, prihvatanje robe i putnika i obavljanje transportnih, carinskih i ostalih poslova nazivaju se:
- a) **aerodromi**
  - b) hipodromi
  - c) piste
184. Objekat koji reguliše dolaske, odlaske i kretanje aviona po manevarskim površinama na aerodromu naziva se:
- a) **kontrolni toranj**
  - b) komandni toranj
  - c) hangar
185. Radno mesto dispečera na aerodromu je:
- a) komandni toranj
  - b) **toranj kontrolnog centra**
  - c) hangar
186. Objekti gde se vrši smeštaj i servisiranje aviona se nazivaju:
- a) parking stanice
  - b) **hangari**
  - c) stajališta

187. Avioni su karakteristični po tome što tokom kretanja odnosno letenja koriste:
- veštačke saobraćajnice
  - prirodne saobraćajnice**
  - podzemne saobraćajnice
188. Najveća efikasnost vazdušnog saobraćaja je:
- prevoz u velike gradove
  - prevoz velike količine robe
  - prevoz na velike razdaljine**
189. Prve avione su pokretali:
- SUS motori**
  - turbine
  - dizel motori
190. Najdinamičniji razvoj od svih vidova saobraćaja ima:
- drumski saobraćaj
  - vodni saobraćaj
  - vazdušni saobraćaj**
191. Jedna od obavezi službi na aerodromu, opremljena uređajima i opremom za rukovođenje letenjem je:
- kontrola letenja**
  - tehnička služba
  - carina
192. Poštanski saobraćaj mora biti:
- dostupan i brz
  - dostupan, brz i siguran**
  - dostupan i siguran
193. Poštanski saobraćaj mora ispunjavati kriterijume:
- efikasnosti, ekonomičnosti i efektivnosti
  - efikasnosti, racionalnosti i brzine
  - efikasnosti, ekonomičnosti i racionalnosti**
194. Poštanske usluge možemo posmatrati kao:
- osnovnu delatnost i oblik komunikacije**
  - osnovnu delatnost
  - oblik komunikacije
195. Poštanske usluge su:
- materijalni proizvod
  - nematerijalni proizvod**
  - proizvodna materijalna delatnost
196. Saopštenja koja se prenose poštanskim saobraćajem obično:
- imaju visoku tržišnu vrednost
  - imaju nisku tržišnu vrednost
  - nemaju tržišnu vrednost**
197. Usluge u PTT saobraćaju se obično naplaćuju:
- tokom izvršenja
  - pre izvršenja**
  - nakon izvršenja

198. **Temelje pošte možemo naći oko 105. godine u:**
- a) Egiptu
  - b) Japanu
  - c) Kini
199. **Pošta je karakteristična po tome što:**
- a) može da bira tržište za prodaju usluga
  - b) delimično može da bira tržište za prodaju usluga
  - c) **ne može da bira tržište za prodaju usluga**
200. **Prva javna Pošta u Beogradu otvorena je:**
- a) 7.6.1830. godine
  - b) **7.6.1840. godine**
  - c) 7.6.1850. godine
201. **Sve ono što je pošta pod određenim uslovima primila od pošiljaoca, s tim dato prenese i uruči primaocu je:**
- a) pismo
  - b) **poštanska pošiljka**
  - c) paket
202. **Posebna usluga koja podrazumeva uručenje pošiljke isključivo primaocuodnosno staratelju:**
- a) **pošiljka sa ličnim uručenjem**
  - b) pošiljka sa direktnim pristupom
  - c) starateljska pošiljka
203. **Pošiljka za koju davalac poštanskih usluga izdaje pošiljaocu potvrdu prijemu, a primaocu se uručuje za potvrđenje prijema naziva se:**
- a) pošiljka sa direktnim uručenjem
  - b) pošiljka sa utvrđenim uručenjem
  - c) **pošiljka sa potvrđenim uručenjem**
204. **Pošiljke sa oznakom „POST-RESTANT“ se:**
- a) **čuvaju u određenoj pošti**
  - b) lično isporučuju
  - c) dodatno naplaćuju
205. **Primalac je dužan da preuzme pošiljku u roku od:**
- a) 15 dana od dana prispeća
  - b) **30 dana od dana prispeća**
  - c) 60 dana od dana prispeća
206. **Hitne pošiljke i sudska dokumentacija se ne smeju slati:**
- a) **sa odloženim vremenom isporuke**
  - b) sa potvrđenim uručenjem
  - c) direktno, van pošte
207. **Vazдушna pošta se prevozi:**
- a) železnicom
  - b) **avionom**
  - c) brodom
208. **Prevoz poštanskih pošiljaka je najzastupljeniji:**
- a) **drumskim saobraćajem**
  - b) železničkim saobraćajem

c) vazdušnim saobraćajem

209. Razvijenost mreže i kapaciteta, dostupnost kapaciteta, efikasnost iracionalnost su parametri kojima se pokazuje:

- a) količina poštanskih usluga
- b) **kvalitet poštanskih usluga**
- c) sistem nadzora poštanskih usluga

210. Upravljanje kvalitetom poštanskih usluga zahteva:

- a) **usmerenost prema korisnicima, uključenost svih zaposlenih, sistematski pristup i kontrolu upravljanja kvalitetom**
- b) usmerenost prema korisnicima, uključenost dela zaposlenih, sistematski pristupi kontrolu upravljanja kvalitetom
- c) usmerenost prema korisnicima, uključenost glavnih zaposlenih, sistematski pristup i kontrolu upravljanja kvalitetom

211. PTT je skraćenica za:

- a) pošta, televizija, telefon
- b) pošta, telefon, telegram
- c) **pošta, telegraf, telefon**

212. Poštanski saobraćaj počinje korišćenjem:

- a) romobila
- b) balona
- c) **diližansi**

213. Kvalitet izvršenja usluga u poštanskom saobraćaju:

- a) je unapred poznat
- b) **nije unapred poznat**
- c) se planira pre nego što započne proces

214. Poštanski saobraćaj je počeo da funkcioniše oko 2300. godine p.n.e. u obliku glasničke službe u:

- a) **Egiptu**
- b) Mesopotamiji
- c) Rimu

215. Brzina, regularnost i relativno niske cene su karakteristike:

- a) drumskog saobraćaja
- b) železničkog saobraćaja
- c) **poštanskog saobraćaja**

216. Poštanska kočija za redovan poštanski saobraćaj nazivala se:

- a) **diližansa**
- b) cepelin
- c) balon

217. Diližansa je služila za prevoz:

- a) ljudi
- b) robe
- c) **ljudi i robe**

218. Morzeova azbuka se sastoji od:

- a) nula i jedinica
- b) **tačkica i crtica**
- c) brojeva i slova

219. **Morzeov prvi uspešan eksperiment izveden je:**
- a) 1835. godine
  - b) 1937. godine
  - c) **1837. godine**
220. **Prvi elektromagnetni telegraf u Srbiji je pušten u rad:**
- a) 1845. godine
  - b) **1855. godine**
  - c) 1865. godine
221. **Teleprinteri su se pojavili u:**
- a) 18. veku
  - b) 19. veku
  - c) **20. Veku**
222. **Pošte mogu biti u:**
- a) javnom vlasništvu
  - b) privatnom vlasništvu
  - c) **javnom i privatnom vlasništvu**
223. **Svaka pošta ima:**
- a) svoje slovo
  - b) **svoj broj**
  - c) svog privatnog vlasnika
224. **Broj pošte u R. Srbiji je:**
- a) četvorocifren
  - b) **petocifren**
  - c) šestocifren
225. **Prve dve cifre u broju pošte su oznaka za:**
- a) **pozivni telefonski broj za to mesto**
  - b) broj stanovnika u hiljadama za ta mesta
  - c) redni broj pošte od otvaranja
226. **Međunarodni poštanski odnosi se temelje na:**
- a) **bilateralnim ugovorima**
  - b) multilateralnim ugovorima
  - c) transportnim ugovorima
227. **Svetski poštanski savez je osnovan 1874. godine u:**
- a) Cirihi
  - b) **Bernu**
  - c) Ženevi
228. **Međunarodna organizacija koja koordiniše poštanske politike i pravila između zemalja članica naziva se:**
- a) **svetski poštanski savez**
  - b) svetska poštanska agencija
  - c) svetska pošta
229. **Telekomunikacioni saobraćaj se bavi:**
- a) **prenosom informacija na daljinu putem telekomunikacione mreže**
  - b) uvođenjem električne energije
  - c) kontrolom električne energije

230. Telefonija, telematika, telemetrija, prenos podataka su grane:
- telekomunikacije
  - telematike
  - telefonije
231. Telefonske mreže svih operatora na području jedne države čine:
- nacionalni saobraćaj
  - nacionalnu telefonsku mrežu**
  - telematiku
232. Telefonsku mrežu čine:
- sve mobilne mreže
  - fiksne mreže
  - fiksna i mobilna mreža**
233. Ulazni i izlazni uređaji, kanal, oprema, softver, protokoli su:
- osnovne komponente telekomunikacionih sistema**
  - delovi telegrafa
  - polazna osnova za izradu telegrafa
234. Sistem za prenošenje poruka na daljinu pomoću posebnog sistema signala poznatije pod imenom:
- telefon
  - telegraf**
  - internet
235. Internet spada u oblast:
- telekomunikacija**
  - telegrafa
  - telemetrije
236. Osnovni zadatak poštanskog saobraćaja je:
- da obezbedi jedinstven tehnološki proces tokova poštanskih pošiljaka**
  - da obezbedi jedinstven tehnološki proces tokova kolskih pošiljaka
  - da obezbedi jedinstven tehnološki proces tokova denčanih pošiljaka
237. Poštanski saobraćaj se može javiti kao:
- komadni i rasuti
  - javni i putnički
  - otvoreni i zatvoreni**
238. Aleksandar Bel, Antonio Meluči, Johan Filip Rajs su imena koja se spominjukada se govori o izumiteljima:
- interneta
  - telegrafa
  - telfona**
239. Poštanski saobraćaj se može obavljati:
- drumskim i železničkim saobraćajem
  - drumskim, železničkim i vodnim saobraćajem
  - drumskim, železničkim, vodnim i vazдушnim saobraćajem**
240. Lice zaduženo za isporuku poštanske pošiljke krajnjem korisniku naziva se:
- Operator
  - Poštar**

- c) Komercijalista
- 241. Jedna od važnih karakteristika poštanskog saobraćaja je:**
- a) **prevoz od vrata do vrata**
  - b) primena paletizacije
  - c) kontrola uređaja
- 242. Način evidentiranja ili plaćanja poštanskih usluga je:**
- a) **poštanska marka**
  - b) poštanski dinar
  - c) poštanski dolar
- 243. Razvoj telefonije u Srbiji započinje:**
- a) 1825. godine
  - b) **1833. godine**
  - c) 1842. godine
- 244. Prva telefonska centrala za javni saobraćaj instalirana je:**
- a) 1878. godine
  - b) 1888. godine
  - c) **1898. godine**
- 245. Državna pošta Srbije osnovana je:**
- a) **27.10.1843.**
  - b) 14.1.1843.
  - c) 15.2.1843.

246. **Razvoj pošte u Srbiji započeo je 1807. godine kada je posebnom odredbom organizovanja prenosa pisma Karađorđe napisao:**
- a) **Kriminalni zakonik**
  - b) Poreski zakonik
  - c) Saobraćajni zakonik
247. **Zakonski akt koji propisuje da se sva mesta u Srbiji moraju povezati poštanskom mrežom, iz 1843. godine naziva se:**
- a) **Ustrojenije poštanskog zavedenija**
  - b) Poštanski zakonik
  - c) Zapis o uvođenju pošte
248. **Ustrojenije poštanskog zavedenija je akt koji propisuje da:**
- a) se sva mesta u Srbiji ne moraju povezati poštanskom mrežom
  - b) se sva mesta u Srbiji mogu povezati poštanskom mrežom
  - c) **se sva mesta u Srbiji moraju povezati poštanskom mrežom**
249. **Krajem 1843. godine izdat je akt o regulisanju vršenja poštanske službe u Srbiji pod nazivom:**
- a) **Nastavlenije za sve struke poštanskog opredelenija i postupanja**
  - b) Nastavlenije za poštansko opredelenije
  - c) Nastavlenije poštanske službe
250. **Prve telegrafске linije u Srbiji bile su između:**
- a) **Beograda i Zemuna, Beograda i Aleksinca**
  - b) Beograda i Novog Sada, Beograda i Niša
  - c) Beograda i Valjeva, Beograda i Novog Sada
251. **Od 1891. godine se pored Morzeovih telegrafskih aparata koristi i:**
- a) Robertov telegraf
  - b) **Hjuzov telegraf**
  - c) Timov telegraf
252. **Deo pošte obično su bile i:**
- a) **telefonske govornice**
  - b) kafe automati
  - c) robne prodavnice
253. **Prva poštanska marka je izdata u:**
- a) Francuskoj
  - b) SAD
  - c) **Velikoj Britaniji**
254. **Prva poštanska marka je izdata:**
- a) **1.5.1840.**
  - b) 1.5.1940.
  - c) 1.5.1880.
255. **Prvi primitivni oblici transporta pojavili su se kada je:**
- a) **mesto proizvodnje odvojeno od mesta potrošnje**
  - b) pronađen točak
  - c) izgrađena prva saobraćajnica
256. **Točak se prvo pojavio u:**
- a) Egiptu
  - b) **Grčkoj**



- c) **Mesopotamiji**
257. **Najduže upotrebljavano prevozno sredstvo u prošlosti je:**
- a) romobil
  - b) **zaprega**
  - c) automobil
258. **Put svile spajao je:**
- a) Balkan sa Azijom
  - b) **Kinu sa Sredozemnim morem**
  - c) Sredozemno sa Baltičkim morem
259. **Prvi serijski automobil, FORD "T", proizveden je u:**
- a) **150 000 primeraka**
  - b) 15 000 primeraka
  - c) 1 500 000 primeraka
260. **Prva automobilska trka je održana u:**
- a) Engleskoj
  - b) **Francuskoj**
  - c) SAD
261. **Prvi predlog da se odvoje kolske od pešačkih ulica dao je:**
- a) Gaj Julije Cezar
  - b) **Leonardo da Vinči**
  - c) Karlo Veliki
262. **Prvi automobil sa benzinskim motorom konstruisao je:**
- a) **Karl Benc**
  - b) Dajmler
  - c) Oto
263. **Prvi motor sa unutrašnjim sagorevanjem konstruisao je:**
- a) Dajmler
  - b) **Oto**
  - c) Karl Benc
264. **Majbah je konstruisao:**
- a) baterijsko paljenje
  - b) **karburator**
  - c) pumpu visokog pritiska
265. **Uredbom o službenim odnosima državnih nadzornika puteva iz 1929, za nadzorna putevima Kraljevine Jugoslavije ovlašćeni su:**
- a) **putari**
  - b) vozači
  - c) stanovnici okolnih kuća
266. **Prvi automobil u Srbiji pojavio se:**
- a) 1900. godine
  - b) **1903. godine**
  - c) 1905. godine
267. **Po naredbi o uređenju saobraćaja u Beogradu, iz 1924. god., brzina kretanja putničkih automobila ograničena je na:**
- a) **10 km/h**

- b) 20 km/h
  - c) 40 km/h
268. U redovni saobraćaj autobus je u Beogradu uveden:
- a) 1907. godine
  - b) **1927. godine**
  - c) 1947. godine
269. Prvi trolejbus pojavio se na beogradskim ulicama:
- a) 1907. godine
  - b) 1927. godine
  - c) **1947. godine**
270. Prva saobraćajna nezgoda dogodila se:
- a) 09. jula 1824. godine
  - b) 18. juna 1830. godine
  - c) **29. jula 1834. godine**
271. Prva naprava za regulisanje drumskog saobraćaja izrađena je u američkoj firmi kao železnički semafor, a postavljen je:
- a) 1866. godine u Njujorku
  - b) **1868. godine u Londonu**
  - c) 1867. godine u Beogradu
272. Prvi električni semafor 1918. godine je postavljen u:
- a) **Njujorku i Čikagu**
  - b) Parizu i Londonu
  - c) Beogradu i Moskvi
273. Semafor sa tri svetlosna signala je uveden:
- a) 1903. godine
  - b) 1920. godine
  - c) **1930. godine**
274. Prvi semafor za pešake uveden je:
- a) **1930. godine u Mančesteru**
  - b) 1929. godine u Parizu
  - c) 1918. godine u Londonu
275. Prva pravila za regulisanje automatskog saobraćaja uvedena su:
- a) 1890. godine u Engleskoj
  - b) **1896. godine u SAD**
  - c) 1856. godine u Francuskoj
276. Prvo međunarodno usaglašavanje pravila kretanja u drumskom saobraćaju obavljeno je:
- a) 1905. godine
  - b) 1985. godine
  - c) **1909. godine**
277. Prva potreba za prenosom dobara na dalje relacije nastala je pre oko:
- a) 5 000 godina
  - b) 7 000 godina
  - c) **10 000 godina**
278. Prve staze su bile one koje su napravile:

- a) **životinje**
  - b) zaprege
  - c) kola
279. Prva prevozna sredstva u praistoriji su bile:
- a) tovarne životinje
  - b) **račvaste grane**
  - c) zaprege
280. Najpoznatiji graditelji puteva su bili:
- a) Egipćani
  - b) Grci
  - c) **Rimljani**
281. Do stagnacije saobraćajne izgradnje je doveo period:
- a) kapitalizma
  - b) **feudalizma**
  - c) socijalizma
282. Puteve gde se preko naslaganog krupnog kamena slaže sloj tucanika a zatim slojpeska pomešan sa vodom i čvrsto uvaljan osmislio je početkom 19. veka:
- a) **Džon Mak Adam**
  - b) Frenk Lojd Rajt
  - c) Antoni Gaudi
283. Disperzivni prevozi su:
- a) **pojedinačno male količine robe koje se kreću na različitim relacijama**
  - b) masovni prevozi u istom pravcu
  - c) masovni prevozi koji se kreću na različitim relacijama
284. Koncentrovani prevozi su:
- a) pojedinačno male količine robe koje se kreću na različitim relacijama
  - b) **masovni prevozi u istom pravcu**
  - c) masovni prevozi koji se kreću na različitim relacijama
285. Prednost drumskog saobraćaja je:
- a) **prevoz od vrata do vrata**
  - b) osetljivost na klimatske promene
  - c) veliki kapacitet prevoza
286. Mana drumskog saobraćaja je:
- a) velika mobilnost
  - b) direktnost
  - c) **mali kapacitet prevoza**
287. Prema nameni drumski saobraćaj se može podeliti na:
- a) **javni i režijski**
  - b) linijski i vanlinijski
  - c) unutrašnji i međunarodni
288. Prema načinu organizacije drumski saobraćaj se može podeliti na:
- a) javni i režijski
  - b) **linijski i vanlinijski**
  - c) unutrašnji i međunarodni
289. Prema teritorijalnom obeležju drumski saobraćaj se može podeliti na:
- a) **javni i režijski**

- b) linijski i vanlinijski
  - c) **unutrašnji i međunarodni**
290. Unutrašnji drumski saobraćaj se može podeliti na:
- a) gradski, prigradski i međumesni
  - b) pogranični, međuteritorijalni i tranzitni
  - c) gradski, tranzitni i međumesni
291. Međunarodni drumski saobraćaj se može podeliti na:
- a) gradski, prigradski i međumesni
  - b) **pogranični, međuteritorijalni i tranzitni**
  - c) gradski, tranzitni i međumesni
292. Osnovni parametri drumskog transporta su:
- a) brzina, količina robe i dimenzije vozila
  - b) brzina, nosivost i dimenzije vozila
  - c) **brzina, nosivost i proizvodnost**
293. Pošiljke u drumskom saobraćaju mogu biti:
- a) **komadne i kamionske**
  - b) pojedinačne i univerzalne
  - c) tonske i kolske
294. Jedan od najstarijih i strateški najvažnijih puteva bio je:
- a) **Via Appia**
  - b) Via Roma
  - c) Via Romulus
295. Moderni auto-putevi su se razvili:
- a) 1915. godine
  - b) **1925. godine**
  - c) 1935. godine
296. Najgušću i najkvalitetniju drumsku saobraćajnu mrežu imaju:
- a) Južna i Severna Amerika
  - b) **Evropa i Severna Amerika**
  - c) Azija i Južna Amerika
297. Prvi asfaltirani put izgrađen je:
- a) 1900. godine
  - b) **1901. godine**
  - c) 1902. godine
298. Prvi asfaltirani put izgrađen je u:
- a) **Monte Karlu**
  - b) Londonu
  - c) Parizu
299. Drveno vozilo na četiri točka, osmišljeno tako da ga mogu vući životinjepoznato je pod nazivom:
- a) **zaprežno vozilo**
  - b) romobil
  - c) cepelin
300. Pneumatik je, 1888. godine izumeo:
- a) **Danlop**

- b) Benc
- c) Oto

**301. Prva vozila u drumskom saobraćaju, 1769. godine bila su na:**

- a) dizel pogon
- b) **parni pogon**
- c) električni pogon

**302. Prvo motorno vozilo na parni pogon konstruisao je:**

- a) Dajmler
- b) Benc
- c) **Kinjo**

**303. Motorna vozila za prevoz putnika pripadaju grupi:**

- a) **M**
- b) N
- c) O

**304. Teretna vozila u drumskom saobraćaju imaju oznaku:**

- a) M
- b) **N**
- c) O

**305. Priključna vozila u drumskom saobraćaju pripadaju grupi:**

- a) M
- b) N
- c) **O**

**306. Mopedi, motocikli, tricikli i četvorocikli pripadaju grupi:**

- a) M
- b) N
- c) **L**

**307. Traktori pripadaju grupi:**

- a) **T, C**
- b) R, S
- c) K

**308. Priključna vozila za traktore pripadaju grupi:**

- a) **T, C**
- b) **R, S**
- c) K

**309. Lice koje inicira prevozni proces ispostavljaajući narudžbinu ili sklapajući ugovor sa prevoznikom o prevozu naziva se:**

- a) **naručilac**
- b) pošiljalac
- c) prevoznik

**310. Fizičko ili pravno lice koje ispostavlja robu na prevoz naziva se:**

- a) naručilac
- b) **pošiljalac**
- c) prevoznik

**311. Fizičko ili pravno lice koje na osnovu ugovora o prevozu obavlja prevoz naziva se:**

- a) **naručilac**

- b) pošiljalac
  - c) **prevoznik**
312. Fizička ili pravna lica ovlašćena da preuzmu teret nakon transporta nazivajuse:
- a) naručioci
  - b) prevoznici
  - c) **primaoci**
313. Vreme reakcije je:
- a) brzo reagovanje organizma
  - b) vreme koje je potrebno da deluje draž
  - c) **vreme koje je potrebno da se svesno odreaguje na draž**
314. Dispečer kontroliše:
- a) organizaciju rada autobuske stanice
  - b) **rad vozila, vozača i konduktera**
  - c) obezbeđenje peronskog prostora
315. Na kojim relacijama drumski prevoz ima znatne prednosti u odnosu na druge vidove saobraćaja?
- a) 100 km
  - b) 200 km
  - c) **300-400 km**
316. CMR je:
- a) **međunarodni tovarni list**
  - b) međunarodna vozačka dozvola
  - c) putni nalog
317. Od svih brzina najveću vrednost ima:
- a) **saobraćajna**
  - b) prevozna
  - c) eksploataciona
318. Transport robe korišćenjem kombinacije dva vida transporta je:
- a) **bimodalni transport**
  - b) multimodalni transport
  - c) kombinovani transport
319. Transport robe korišćenjem kombinacije tri vida transporta je:
- a) bimodalni transport
  - b) **multimodalni transport**
  - c) kombinovani transport
320. Transport robe korišćenjem više različitih vidova transporta uz primenutovarne jedinice naziva se:
- a) bimodalni transport
  - b) multimodalni transport
  - c) **intermodalni transport**
321. Transport robe korišćenjem više različitih vidova transporta, pri čemu se glavni deo puta prelazi korišćenjem sredstava železničkog ili vodnog transporta dokse početne i završne operacije obavljaju drumskim transportom naziva se:
- a) bimodalni transport
  - b) **intermodalni transport**

- c) **kombinovani transport**
322. **Transport robe od proizvođača do potrošača korišćenjem više različitih vidova transporta, uz obaveznu primenu standardizovane tovarno-manipulativne jedinice i bez konačnog istovara do krajnjeg korisnika naziva se:**
- a) intermodalni transport
  - b) **integralni transport**
  - c) bimodalni transport
323. **Osnovna tovarna jedinica je:**
- a) **paleta**
  - b) kontejner
  - c) barža
324. **Tovarno-manipulativne jedinice su:**
- a) **kontejneri**
  - b) palete
  - c) kutije
325. **Palete mogu biti:**
- a) **drvene, metalne, plastične**
  - b) staklene, drvene, plastične
  - c) staklene, kartonske, plastične
326. **Najčešće se koriste:**
- a) **drvene palete**
  - b) metalne palete
  - c) plastične palete
327. **Metalne palete se koriste za:**
- a) lake terete
  - b) **teške terete**
  - c) tečnosti
328. **Plastične palete se najčešće koriste za:**
- a) lake terete
  - b) teške terete
  - c) **tečne terete**
329. **Transportni sud pravougaonog poprečnog preseka, koji je namenjen za čuvanje, skladištenje i transport izvesnog broja komadnih pošiljki, koji ima zadatak da tu robu čuva i štiti od oštećenja naziva se:**
- a) Paleta
  - b) **kontejner**
  - c) barža
330. **Dimenzije euro palete su:**
- a) **800 x 1200 mm**
  - b) 1000 x 1000 mm
  - c) 600 x 800 mm
331. **Palete se prema obliku mogu podeliti na:**
- a) **ravne, sandučaste i stubne**

- b) lake i teške
- c) male, srednje i velike

**332. Ravne palete se koriste za:**

- a) **robu prizmatičnog oblika**
- b) robu nepravilnog oblika
- c) voće i povrće

**333. Transport robe na brodovima u prošlosti je bio ograničen:**

- a) veličinom broda
- b) **ljudskom snagom**
- c) količinom ugovorenog prevoza



334. **Kontejneri se prema nameni mogu podeliti na:**
- a) **specijalni i univerzalni**
  - b) mali, srednji i veliki
  - c) drveni, metalni i plastični
335. **Prema vrsti robe koja se u njima prevozi kontejneri se dele na:**
- a) **kontejnere za čvrstu robu, komadnu robu, rasutu robu**
  - b) mali, srednji i veliki
  - c) drveni, metalni i plastični
336. **Prema nosivosti kontejneri se dele na:**
- a) **male, srednje i velike**
  - b) specijalne i univerzalne
  - c) pune i prazne
337. **Prema vrsti materijala od kojih su napravljeni kontejneri se dele na:**
- a) **drvene, metalne, gumene**
  - b) male, srednje, velike
  - c) specijalne i univerzalne
338. **Podela kontejnera prema načinu prevoza:**
- a) mali, srednji i veliki
  - b) specijalni i univerzalni
  - c) **kombinovani i direktni**
339. **Tokom integralnog transporta roba se:**
- a) pretovara
  - b) **ne pretovara**
  - c) delimično pretovara
340. **Karakteristika integralnog transporta je da roba:**
- a) menja transportni sud
  - b) **ne menja transportni sud**
  - c) menja dva transportna suda
341. **Oblast integralnog transporta u kojem se transportna sredstva jednog vida saobraćaja prevoze drugim vidom saobraćaja , zajedno sa teretom koji se transportuje naziva se:**
- a) **transport vozilo-vozilo**
  - b) transport vozilo-prikolica
  - c) transport drum-železnica

342. HUCKE-PACK tehnologija je takva tehnologija u kojoj se roba prevozi bez promene:
- a) transportnog suda
  - b) transportnog sredstva
  - c) saobraćajnice
343. U najvećem procentu kontejneri su u vlasništvu:
- a) države iz koje potiču
  - b) brodarskih kompanija
  - c) železnice
344. U strukturi svetskog kontejnerskog parka 85% kontejnera čine:
- a) kontejneri za suve terete
  - b) kontejneri sa hlađenjem
  - c) specijalni kontejneri
345. Uticaji na robu u kontejneru mogu biti: biološki,
- a) mehanički, atmosferski i hemijski
  - b) fizički, hemijski, mehanički i tehnološkifizički,
  - c) električni, spojni, transportni
346. Savremene potrebe transporta tereta zahtevaju:
- a) što manje troškove transporta i drugih manipulacija, kao i najveću moguću zaštitu tereta od raznih vidova oštećenja
  - b) što veće troškove transporta i drugih manipulacija, kao i najveću moguću zaštitu tereta od raznih vidova oštećenja
  - c) što manje troškove transporta i drugih manipulacija, kao i najnižu zaštitu tereta od raznih vidova oštećenja
347. Uvođenjem integralnog transporta moguće je ostvariti:
- a) neprekidni transportni proces
  - b) neprekidni transportni lanac
  - c) prekidni transportni proces
348. Paleta je sredstvo za formiranje:
- a) osnovnih pakovanja
  - b) jedinica pakovanja
  - c) jedinica tereta
349. Za vreme utovara dužnost vozača je:
- a) da ga sam ručno obavi
  - b) da ga nadgleda
  - c) nema nikakvih obaveza

- 350. Pre otvaranja stranica i istovara vozač:**
- a) treba da izvrši proveru tehničke ispravnosti vozila
  - b) odmah pristupa istovaru
  - c) vrši proveru stanja tj. položaja tereta**
- 351. Za uvezivanje tereta danas se najčešće koriste:**
- a. lanci
  - b. čelična užad
  - c. trake**
- 352. Integralni transport se primenjuje:**
- a. na kraćim rastojanjima
  - b. isključivo u prekomorskom transportu
  - c. na dužim rastojanjima**
- 353. Kontejner je po definiciji:**
- a. transportno sredstvo
  - b. transportni sud**
  - c. pretovarno sredstvo
- 354. Najčešće su u transportu:**
- a. specijalni kontejneri
  - b. univerzalni kontejneri**
  - c. drveni kontejneri
- 355. Najveća dužina kontejnera u Evropi iznosi:**
- a. 6,10 m (20 stopa)
  - b. 30 stopa
  - c. 12,2 m (40 stopa)**
- 356. Sredstva za pretovar kontejnera se dele na:**
- a. kopnena i vodna
  - b. stabilna i mobilna**
  - c. univerzalna i specijalna
- 357. Spreder je sredstvo za:**
- a. pretovar kontejnera**
  - b. samoistovar kontejnera
  - c. zahvatanje kontejnera
- 358. Za pretovar kontejnera koristi se:**
- a. inercijalni manipulator
  - b. kontejnerski dodavač
  - c. kontejnerski jahač**
- 359. Kontejnerske stanice-terminali su mesta gde se:**
- a. proizvode kontejneri
  - b. ukrštaju razni vidovi saobraćaja i pretovaraju kontejneri**
  - c. vrši odlaganje nepotrebnih i oštećenih kontejnera
- 360. Hucke-pack sistem transporta podrazumeva saradnju:**
- a. drumskog i vazdušnog saobraćaja
  - b. drumskog i vodnog saobraćaja
  - c. drumskog i železničkog saobraćaja**
- 361. RO – RO transport podrazumeva saradnju:**

- a. drumskog i vazdušnog saobraćaja
- b. drumskog i vodnog saobraćaja**
- c. drumskog i železničkog saobraćaja

**362. Jedinica tereta drugačije se naziva:**

- a. denčana pošiljka
- b. koleta**
- c. jedinica manipulisanja

**363. Najbolje osobine imaju:**

- a. drvene ravne palete
- b. metalne ravne palete
- c. plastične ravne palete**

**364. Neambalažirani i slaboambalažirani proizvodi se slažu:**

- a. na ravne palete
- b. na stubne palete
- c. u sandučaste palete**

**365. Povratne vožnje kod specijalnih kontejnera su:**

- a. uvek pune
- b. mogu biti pune
- c. uvek prazne**

**366. Međunarodni sporazum o prevozu opasnih materija u drumskom saobraćaju ima skraćenicu:**

- a. RID
- b. ADR**
- c. ADN

**367. Kompatibilne robe su one robe koje:**

- a. se lepo uklapaju u prostor
- b. se mogu prevoziti zajedno jer ne oštećuju jedna drugu**
- c. se nalaze u ambalaži istog oblika

**368. Sveže voće i povrće se prevozi u:**

- a. vozilu sa izotermičkom izolacijom
- b. vozilima hladnjačama
- c. vozilima sa provetravanjem**

**369. Nalepnice opasnosti označavaju:**

- a. materiju i njene opasnosti
- b. osnovnu i dodatnu opasnost**
- c. vrstu materije koja se prevozi

**370. Kada se prevoze opasne materije potrebna je dodatna oprema za:**

- a. vozilo
- b. vozilo, vozača
- c. vozilo, vozača, okolinu**

**371. Špediter je :**

- a. naručilac posla
- b. podšpediter
- c. ovlašćeno lice**

**372. Osnovno načelo prevoznih tarifa je :**

- a. veće rastojanje, niža vozarina
- b. veća brzina, niža vozarina
- c. **veća brzina, viša vozarina**

373. "TIR" karnet služi za :

- a. pojednostavljen carinski postupak
- b. pojačan carinski pregled
- c. prolaz bez carinskog pregleda

374. Sedište sekretarijata FIATA je u :

- a. Bernu
- b. **Cirihu**
- c. Ženevi

375. U koliko primeraka se izdaje tovarni list?

- a. 2 primerka
- b. **3 primerka**
- c. 1 primerak

376. Faktori pomeranja cena naviše su:

- a. **mala ponuda u odnosu na potražnju**
- b. velika ponuda u odnosu na potražnju
- c. jaka konkurencija

377. Put pređen sa teretom naziva se:

- a. ekonomičan pređeni put
- b. **produktivan pređeni put**
- c. ukupan pređeni put

378. Vozilo pod režimom "TIR" prilikom carinskog pregleda na granici se, u odnosu na druga vozila, zadržava:

- a. **kraće**
- b. duže
- c. jednako dugo

379. Ako na liniji radi jedan tegljač, za njegov neprekidan rad potrebno je da radenajmanje:

- a. dve poluprikolice
- b. **tri poluprikolice**
- c. četiri poluprikolice

380. Transportni rad predstavlja:

- a. količnik količine prevezene robe ili broja prevezenih putnika i prosečnog rastojanja na koje je transport obavljen
- b. **proizvod količine prevezene robe ili broja prevezenih putnika i prosečnog rastojanja na koje je transport obavljen**
- c. razliku količine prevezene robe ili broja prevezenih putnika i prosečnog rastojanja na koje je transport obavljen

381. Oprema proizvodnih preduzeća prilagođena je:

- a. tržištu za koje preduzeće proizvodi
- b. kadrovskoj strukturi zaposlenih
- c. **proizvodnoj delatnosti koju preduzeće obavlja**

382. Poslovni fond preduzeće formira iz:

- a. dugoročnih i kratkoročnih kredita

- b) dobiti preduzeća
  - c) **uloga osnivača i dobiti preduzeća**
383. **Preduzeće obavlja jednu ili više delatnosti na osnovu:**
- a) uputa i sudskog registra
  - b) **dozvole nadležnog organa**
  - c) ispunjenih tehničkih uslova
384. **Nafta i njeni derivati ubrajaju se u grupu:zapaljive**
- a) **tečnosti**
  - b) materije sklone samozapaljenju
  - c) eksplozivne materije
385. **Cevni transport je:**
- a) **relativno mlađi vid transporta**
  - b) jedan od najstarijih vidova transporta
  - c) najstariji vid transporta
386. **Za transport tečnih, gasovitih i rasutih tereta koristi se:**
- a) industrijski transport
  - b) unutrašnji transport
  - c) **cevni transport**
387. **U najvećoj meri cevni transport služi za:**
- a) zemni gas, ugalj, naftu
  - b) **zemni gas, naftu i derivate nafte**
  - c) zemni gas, ugalj i pelet
388. **Preteča cevnog transporta su rimski:**
- a) **akvadukti**
  - b) vijadukti
  - c) mostovi
389. **Rimski akvadukti su služili za:**
- a) prenos nafte na veće udaljenosti
  - b) **prenos vode na veće udaljenosti**
  - c) prenos vode na manje udaljenosti
390. **Antičke države su cevni sistem transporta koristile pri:**
- a) dopremanju vode ka mestima stanovanja
  - b) **navodnjavanju polja**
  - c) povezivanju vodenih tokova

391. Prvi naftovod je izgrađen 1865. godine u:
- a) SAD
  - b) Japanu
  - c) Rusiji
392. Prvi naftovod, izgrađen 1865. godine u Americi bio je dug:
- a) 600 km
  - b) 60 km
  - c) 6 km
393. Ukupna dužina gasovoda i naftovoda u svetu iznosi oko:1,8
- a) miliona km
  - b) 0,4 miliona km
  - c) 12 miliona km
394. Po obimu cevnog transporta na prvom mestu je:
- a) Kina
  - b) SAD
  - c) Rusija
395. Najduži gasovod na svetu povezuje:
- a) Rusiju i Nemačku
  - b) Rusiju i Austriju
  - c) Rusiju i Japan
396. Najduži gasovod koji povezuje Rusiju i Nemačku dug je:
- a) 12000 km
  - b) 9500 km
  - c) 5500 km
397. Transaljaski naftovod u SAD je karakterističan po tome:
- a) što je drugi najduži na svetu
  - b) što ima najveći nagib
  - c) što mora da se zagreva kako bi se obezbedilo kretanje
398. Cevni transport može biti:
- a) unutrašnji i međunarodni
  - b) pneumatski i hidraulični
  - c) vodni i unutrašnji
399. Prednost cevnog transporta je:
- a) velika količina tereta
  - b) mala količina tereta
  - c) velika količina komadnog tereta
400. Prednost cevnog transporta je:
- a) što je sistem delom otvoren delom zatvoren
  - b) što je sistem hermetički zatvoren
  - c) što je sistem često u prelomima trase
401. Prednost cevnog transporta je:
- a. veliko ulaganje
  - b. što je neometan od strane spoljnih uticaja
  - c. specijaliziran cevovod

**402. Mana cevnog transporta je:**

- a. **veliko ulaganje**
- b. male investicije
- c. mali potreban kapital

**403. Nedostatak cevnog transporta je:**

- a. lako otklanjanje kvarova
- b. **teško pronalaženje kvarova**
- c. brza zamena kvara

**404. Isti cevovod se:**

- a. može koristiti za različite vrste robe
- b. **ne može koristiti za različite vrste robe**
- c. mora oprati nakon svakog korišćenja

**405. Pneumatski transport za premeštanje tereta koristi:**

- a. vodu
- b. **vazduh**
- c. led

**406. Pneumatski transport se koristi za:**

- a. **suve, lako pokretljive, zrnaste materijale**
- b. suve, teško pokretljive, komadne materijale,
- c. mokre, teško pokretljive, komadne materijale

**407. Kretanje u pneumatskom transportu se postiže:**

- a. povećanjem pritiska vazduha u cevi
- b. smanjivanjem pritiska u cevima
- c. **razlikom pritisaka na krajevima cevovoda**

**408. Razlika pritisaka na krajevima cevovoda se može ostvariti:**

- a. usisnim i potisnim uređajima
- b. potisnim i pritisnim uređajima
- c. **usisnim, potisnim i kombinovanim uređajima**

**409. Usisnim uređajem se:**

- a. može usisavati materijal sa jednog mesta
- b. **može usisavati materijal sa jednog ili istovremeno sa više mesta**
- c. može usisavati materijal sa istovremeno više mesta

**410. Potisnim uređajima je lakše transportovati:**

- a. lak teret
- b. pokvašen teret
- c. **težak teret**

**411. Hidraulični transport je transport:**

- a. strujanjem ulja ili vode
- b. strujanjem vazduha
- c. **strujanjem tečnosti ili smeše rasutog materijala i vode u zatvorenom cevovodu**

**412. Kod hidrauličnog transporta tečnost potiskuje:**

- a. **pumpa**
- b. čep
- c. nagib cevi



**413. Hidrauličan transport se koristi za:**

- a. materijale koji u dodiru sa vodom menjaju svojstva
- b. materijale koji u dodiru sa vodom ne menjaju svojstva**
- c. sitnozrne prašinate materijale

**414. Hidrauličan transport je pogodan za:**

- a. pesak, šljunak, ugalj**
- b. pesak, šljunak, brašno
- c. gas, ugalj

**415. Prednosti hidrauličnog transporta su:**

- a. male udaljenosti, jednostvna postrojenja, niska cena
- b. male udaljenosti, jednostvna postrojenja, visoka cena
- c. velike udaljenosti, jednostvna postrojenja, niska cena**

**416. Mane hidrauličnog transporta su:**

- a. niska vlažnost materijala, velika potrošnja vode, nemogućnost zamrzavanja
- b. visoka vlažnost materijala, velika potrošnja vode, mogućnost zamrzavanja**
- c. niska vlažnost materijala, velika potrošnja vode, mogućnost zamrzavanja

**417. Hidraulični transporteri mogu biti:**

- a. samo pod nagibom
- b. samo pod pritiskom
- c. samo tečni i pod pritiskom**

**418. Naftni cevovodi su napravljeni od:**

- a. aluminijumskih cevi
- b. plastičnih ili čeličnih cevi**
- c. gumenih cevi

**419. Cevovodi su često:**

- a. visoko u vazduhu
- b. zamrznuti
- c. ispod zemlje**

**420. Razvoj cevnog transporta počinje pre:**

- a. 5000 godina**
- b. 3000 godina
- c. 7000 godina

**421. Cevni transport spada u mlađe saobraćajne grane jer je:**

- a. bio slabo korišćen do 21. veka
- b. masovna proizvodnja počela mnogo vekova nakon prvih koraka u cevnom saobraćaju**
- c. veoma skup

**422. Funkcionalno spojen niz cevi sa pripadajućom armaturom i opremom naziva se:**

- a. naftovod
- b. gasovod
- c. cevovod**

**423. Cevovod za transport i distribuciju gasovitih ugljovodonika naziva se:**

- a. cevovod
- b. gasovod**
- c. naftovod

**424. Cevovod za transport sirove nafte od otpremnine stanice do rafinerije naftenaziva se:**

- a. cevovod
- b. gasovod
- c. naftovod**

**425. Unutrašnji transport je transport koji se odvija unutar:**

- a. jedne države
- b. jednog preduzeća**
- c. jednog kontinenta

**426. Unutrašnji transport u proizvodnji obuhvata sva kretanja sirovina i poluproizvoda u procesu proizvodnje, od prijemnog skladišta do:**

- a. skladišta poluproizvoda
- b. skladišta gotovih proizvoda**
- c. krajnjih korisnika

**427. Zadatak unutrašnjeg transporta je da u okviru preduzeća, omogući:**

- a. odvijanje tehnološkog procesa**
- b. odvijanje transporta
- c. dobavljanje sirovina

**428. Principi organizacije unutrašnjeg transporta:**

- a. minimalno vreme transporta, minimalni troškovi transporta, maksimalna pouzdanost**
- b. maksimalno vreme transporta, minimalni troškovi transporta, maksimalna pouzdanost
- c. minimalno vreme transporta, maksimalni troškovi transporta, maksimalna pouzdanost

**429. Oruđa za rad koja u okviru proizvodne organizacije prenose potreban materijalu horizontalnom, vertikalnom i kosom pravcu, su:**

- a. predmeti unutrašnjeg transporta
- b. sredstva unutrašnjeg transporta**
- c. obim unutrašnjeg transporta

**430. Obrtna sredstva su:**

- a. osnovna stanja
- b. pomoćni materijal**
- c. radnici (zaposleni)

**431. Karakteristike osnovnih sredstava su:**

- a. postepeno trošenje tokom veka trajanja**
- b. jednostavno trošenje u procesu proizvodnje
- c. zastarevanje u toku procesa proizvodnje

**432. Karakteristike obrtnih sredstava su:**

- a. dugo vreme trajanja i upotrebe
- b. fizičko trošenje kao posledica upotrebe
- c. u procesu trošenja menjaju svoj prvobitni oblik i prenose ga na novi proizvod**

**433. Podela na troškove materijala, troškove usluga, troškove sredstava rada i troškove rada je prema:**

- a. funkciji troškova po mestu nastanka
- b. prema ulaganjima u proces proizvodnje**
- c. prema mogućnostima obračuna

- 434. U strukturi privrede najvažnije mesto pripada:**
- saobraćajnim delatnostima
  - proizvodnim delatnostima**
  - privrednim delatnostima
- 435. Uzanse su:**
- zakoni
  - trgovinski običaji**
  - sudska praksa
- 436. Refakcija je:**
- povećanje vozarine
  - vraćanje dela vozarine**
  - plaćanje vozarine unapred
- 437. Šta je menica?**
- hartija po naredbi
  - hartija od vrednosti**
  - gotov novac
- 438. Instrumenti marketing - mix-a su:**
- marka proizvoda
  - ponašanje potrošača
  - proizvod, cena, distribucija i promocija**
- 439. Ukupna količina novostvorenih vrednosti u zemlji u određenom vremenskom periodu naziva se:**
- dobit
  - nacionalni dohodak**
  - društveni proizvod
- 440. Ko od navedenih lica sačinjava uviđajnu ekipu?**
- Javni tužilac, kriminalistički tehničar i ovlašćeni radnik MUP-a**
  - Kriminalistički tehničar, sudija za prekršaje i rodbina nastradalih
  - Vatrogasci, kriminaklistički tehničar i doktor hitne pomoći
- 441. Šta od navedenih primera uzrokuje smanjenje opažanja pri vožnji?**
- Korišćenje lekova za smirenje**
  - Vožnja više putnika
  - Tehnička ispravnost vozila
- 442. Šta od navedenih vremena spada u vreme reagovanja vozača pri kočenju?**
- vreme odlučivanja da li da kočimo ili da skrenemo vozilo u stranu
  - vreme reagovanja nogom na komandu kočnice**
  - vreme odziva sistema za kočenje i vreme za koje ostaju tragovi kočenja
- 443. Kojom mernom jedinicom se izražava brzina?**
- $m/s^2$
  - $m/s$**
  - $s/m$
- 444. Daltonisti ne razlikuju:**
- boje uopšte
  - zelenu i žutu
  - crvenu i zelenu**

- 445. Greške u opažanju koje se često javljaju u saobraćaju su:**
- halucinacije
  - iluzije**
  - delirijum
- 446. Širina vidnog polja se smanjuje:**
- povećanjem brzine vožnje**
  - smanjenjem rastojanja
  - prilagođavanjem na svetlo i mrak
- 447. Spособnost snalaženja u novim nenaučenim situacijama naziva se:**
- čulna sposobnost
  - inteligencija**
  - psihomotorna sposobnost
- 448. Kolerik reaguje:**
- brzo i slabo
  - brzo i jako**
  - sporo i jako
- 449. Melanholik pretežno reaguje na:**
- neprijatne događaje**
  - prijatne događaje
  - prijatne i neprijatne podjednako
- 450. Spособnosti koje se odnose na brzinu i spretnost reagovanja nazivaju se:**
- psihomotorne sposobnosti**
  - inteligencija
  - senzore sposobnosti
- 451. Pad šećera, suženje vidnog polja, slabija koordinacija, suvišni pokreti, produženo vreme reagovanja kod vozača znak su:**
- subjektivnog umora
  - objektivnog umora**
  - dosade u vožnji
- 452. Niske temperature utiču na:**
- produženje vremena reakcije**
  - širenja krvnih sudova
  - smanjenje broja grešaka
- 453. Proces prilagođavanja oka na mrak završen je posle:**
- pola sata
  - sat vremena**
  - deset minuta
- 454. Inteligencija najviše zavisi od:**
- uslova sredine
  - nasleđa**
  - zdravstvenog stanja organizma
- 455. Unutrašnjost vozila se konstruiše prema:**
- karakteristikama čoveka**
  - modnim trendovima
  - ekonomičnosti

**456. Unošenje alkohola pre vožnje:**

- a. ubrzava vreme reagovanja
- b. usporava vreme reagovanja**
- c. ne menja vreme reagovanja

**457. Širina vidnog polja iznosi:**

- a. 90 stepeni
- b. 150 stepeni
- c. 180 stepeni**

**458. Dejstvo buke od 75 db izaziva:**

- a. suženje krvnih sudova
- b. smanjenje radne sposobnosti**
- c. opterećenje sluha

**459. U krivinama, na neravnom terenu i pri promeni brzine aktivira se:**

- a. kinestetsko čulo
- b. čulo ravnoteže**
- c. organsko čulo

**460. Očna zenica ima ulogu da:**

- a. prepoznaje predmete
- b. prima sliku predmeta
- c. određuje količinu svetlosti**

**461. Čemu služi alkometar?**

- a. za merenje telesne temperature
- b. za merenje alkohola u krvi**
- c. za merenje krvnog pritiska

**462. Prvi znaci umora javljaju se nakon:**

- a. 90 min vožnje**
- b. 120 min vožnje
- c. 280 min vožnje

**463. Šta podrazumeva kodeks dobrog vozača:**

- a. skup osnovnih oblika ponašanja i moralnih normi kojih vozač treba da se pridržava i poštuje**
- b. skup svih osnovnih oblika međusobnog poštovanja i ispomaganja vozača
- c. skup osnovnih oblika pomoći vozača drugim učesnicima u saobraćaju

**464. Koji od predloženih rešenja će najefikasnije otkloniti subjektivan umor uvoznji:**

- a. odgovarajuća muzika
- b. kafa
- c. fizička aktivnost**

**465. Defanzivan vozač je vozač koji je:**

- a. plašljiv
- b. obazriv**
- c. uvek ustupa prvenstvo prolaza

**466. Osnovne veličine saobraćajnog toka su:**

- a. protok, gustina, brzina**
- b. brzina, interval sleđenja
- c. gustina i vreme putovanja

**467. Protok je:**

- a. broj vozila koji se zatekne na jedinici dužine puta
- b. broj vozila koji prođe poprečnim presekom puta u jedinici vremena**
- c. rastojanje između dva susedna vozila u saobraćajnom toku

**468. Raskrsnice na mreži saobraćajnica, prema lokaciji, delimo na:**

- a. gradske i vangradske**
- b. centralne i periferne
- c. sa jakim i sa slabim intenzitetom saobraćaja

**469. Konfliktne tačke na raskrsnici su:**

- a. ukrštanje, mimoilaženje i obilaženje
- b. ulivanje, izlivanje i ukrštanje**
- c. preticanje, izlivanje i ukrštanje

**470. Saobraćaj pešaka na semaforizovanoj raskrsnici regulisan je semaforima sa:**

- a. dvobojn timer svetlima**
- b. trobojn timer svetlima
- c. četvorbojn timer svetlima

**471. Podela SUS motora prema principu rada:**

- a. dvotaktni, četvorotaktni**
- b. linijski
- c. zvezdasti

**472. Kod dvotaktnog motora jedan radni ciklus se obavlja u toku:**

- a. jednog takta
- b. dva takta**
- c. četiri takta

**473. Koji su pokretni delovi motora:**

- a. klip, klipnjača, vratilo**
- b. blok motora
- c. karburator

**474. Koji su nepokretni delovi motora:**

- a. klip
- b. glava motora**
- c. razvodni mehanizam

**475. Zadatak menjača je da:**

- a. pokrene zamajac motora
- b. omogući promenu Mo potrebnog za različite uslove eksploatacije**
- c. promeni redosled radnih taktova u četvorotaktnom motoru

**476. Osnovni zadatak kočnica je da:**

- a. zaustavi vozilo
- b. zaustavi vozilo, da kontroliše brzinu blagom korekcijom sile kočenja i daspreči pokretanje vozila kada je u fazi mirovanja**
- c. zaustavi kretanje vozila i da parking kočnicom ne dozvoli da se vozilo pokrene

**477. Zakonom o bezbednosti saobraćaja je određeno da se redovni tehnički pregledvozila vrši:**

- a. nakon saobraćajne nezgode u kojoj su oštećeni uređaji od vitalnog značaja
- b. svakih 6 meseci ili na godinu dana, u zavisnosti od namene vozila**
- c. nakon saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom

- 478. Vozila na motorni pogon i priključna vozila kojim se vrši javni prevoz putnika ili prevoz opasnih materija kao i vozila kojima se vrši obučavanje kandidata za vozače podležu se tehničkom pregledu:**
- svakih 6 meseci**
  - jednom godišnje
  - jednom u 2 godine
- 479. Teret je roba kojom se manipuliše:**
- u komercijalnom smislu
  - u tehničkom smislu
  - u transportnom smislu**
- 480. Grupi specijalnih tereta pripadaju:**
- svi rasuti tereti
  - svi komadni tereti
  - predimenzionisani tereti**
- 481. Struktura materijala i specifična masa su osobine iz grupe:**
- hemijskih osobina
  - fizičkih osobina**
  - mehaničkih osobina
- 482. Jedinica pakovanja je celina koja se formira od više:**
- jedinica tereta
  - jedinica transporta
  - osnovnih ili grupnih pakovanja**
- 483. Cilj formiranja jedinice tereta je:**
- estetski izgled
  - olakšano ručno manipulisanje
  - ekonomično mehanizovano manipulisanje i iskorišćenje transportnih sredstava**
- 484. Ukupna količina proizvedenih materijalnih dobara i usluga u određenom vremenskom periodu u zemlji naziva se:**
- društveni proizvod**
  - nacionalni dohodak
  - obim proizvodnje
- 485. Aktivnost u okviru društvene podele rada koji se unapređuje znanje čoveka i usavršavanje čovekove sposobnosti naziva se:**
- proizvodnja
  - usavršavanje
  - obrazovanje**
- 486. Pravno lice koje obavlja delatnost radi sticanja dobiti je:**
- preduzeće**
  - industrijska grana
  - agencija
- 487. Osnovna sredstva u saobraćajno-transportnom preduzeću su:**
- vozila i pretovarna mehanizacija**
  - novac u blagajni i na žiro računu
  - goriva i maziva

- 488. Redosled organizacionih jedinica u preduzeću je:**
- radna grupa – odeljenje – radionica – pogon
  - radno mesto – odeljenje – radna grupa – radionica – pogon
  - radno mesto – radna grupa – radionica – odeljenje – pogon**
- 489. Dužina, širina i visina jednim imenom zovu se:**
- profil vozila
  - gabarit vozila**
  - aerodinamika vozila
- 490. Transportni rad u robnom saobraćaju meri se u:**
- tonskim kilometrima (tkm)**
  - putničkim kilometrima (pmk)
  - tonama (t)
- 491. Prvi put u istoriji vožnja pod dejstvom alkohola zabranjena je:**
1900. godine
  1905. godine
  - 1910. godine**
- 492. Prvi retrovizor je predstavljen:**
1900. godine
  - 1911. godine**
  1922. godine
- 493. Proizvod ljudskog rada namenjen tržištu je:**
- teret
  - roba**
  - paleta
- 494. Roba može imati:**
- vrednost
  - upotrebnu vrednost
  - vrednost i upotrebnu vrednost**
- 495. Izraz i pojam "BONTON" obuhvata:**
- pravila i norme humanog odnosa prema ljudima, životinjama i stvarima**
  - norme koje se odnose samo na ljude
  - pravila i norme koje omogućavaju uspešno komuniciranje u poslovnom svetu



**496. Ko se nalazi na vrhu hijerarhije regulisanja drumskog saobraćaja?**

- a. policijski službenik
- b. semafor
- c. horizontalna signalizacija

**497. Najviši pravni akt jedne zemlje zove se:**

- a. ustav
- b. zakon
- c. presuda

**498. Važeći ustav R.Srbije usvojen je:**

- a. 2006. godine
- b. 2007. godine
- c. 2008. godine

**499. Koja tri ljudska prava spadaju u nenarušiva:**

- a. pravo na život, sloboda veroispovesti i sloboda kretanja
- b. **pravo na život, sloboda od mučenja i sloboda savesti i misli**
- c. pravo na život, pravo na zdravstvenu zaštitu i sloboda misli i savesti

**500. Pojam logistike se prvi put javlja u:**

- a. saobraćaju
- b. medicini
- c. vojsci

**501. Proces planiranja, obezbeđenja, kontrole i evidencije snabdevanja izbrinjavanja materijalnim sredstvima i organizaciju transporta naziva se:**

- a. **logistika**
- b. špedicija
- c. carina

**502. Kretanje transportnih jedinica po mreži saobraćajnica je:**

- a. **saobraćaj**
- b. carina
- c. logistika

