

XXIX ТАКМИЧЕЊЕ УЧЕНИКА САОБРАЋАЈНИХ ШКОЛА

УЖИЦЕ, 17.04.2024.

ТЕОРИЈСКИ ДЕО

ТАКМИЧАРСКА ДИСЦИПЛИНА: **ВОЗАЧ МОТОРНИХ ВОЗИЛА**

1.	Хидраулична спојница ради на принципу а) трења б) преношења кинетичке енергије течности с) искоришћавања потенцијалне енергије гаса
2.	Систем за управљање има следеће саставне делове: а) волан и точкове б) точак управљача, вратило точка управљача, систем спона и носаче спона с) волан
3.	Основни електрични уређаји на моторном возилу састоји се углавном од: а) акумулатор, светла, показивачи правца и „стоп“ светла б) акумулатор, алтернатор и електропокретач с) акумулатор, електро-подизачи бочних стакала и електро-подешавање ретровизора
4.	При употреби радне и помоћне кочнице разлика силе кочења на точковима исте осовине: а) не сме бити већа од 30% б) не сме бити мања од 15% с) не сме бити мања од 20%
5.	Највећа дозвољена ширина моторног возила износи: а) 2 m б) 2,55 m с) 4 m

6.	<p>Шта треба урадити ако истиче уље из картера система за управљање:</p> <p>a) због ослабљености за причвршћивање поклопца картера управљачког механизма треба затегнути вијке, а ако је оштећена заптивка исту заменити</p> <p>b) заменити картер</p> <p>c) доливати уље и повремено проверавати ниво уља</p>
7.	<p>Врсте добош кочница су:</p> <p>a) симплекс, дуплекс и диск</p> <p>b) симплекс, дуодуплекс и диск</p> <p>c) симплекс, дуплекс и дуодуплекс</p>
8.	<p>Бризгаљка има намену:</p> <p>a) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери</p> <p>b) да разведе гориво из резервоара до бризгаљки под одређеним притиском</p> <p>c) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду</p>
9.	<p>Тетраетил олово (ТЕО) се додаје моторним бензинима ради:</p> <p>a) повећања октанског броја</p> <p>b) смањења октанског броја</p> <p>c) повећања густине бензина</p>
10.	<p>Моторни бензини такозвани “супер” има има октански број:</p> <p>a) 89</p> <p>b) 90</p> <p>c) 98</p>
11.	<p>Терет је роба којом се манипулише:</p> <p>a) у комерцијалном смислу</p> <p>b) у техничком смислу</p> <p>c) у транспортном смислу</p>
12.	<p>Структура материјала и специфична маса су особине из групе:</p> <p>a) хемијских особина</p> <p>b) физичких особина</p> <p>c) механичких особина</p>

13.	<p>Пре отварања страница и истовара возач:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) треба да изврши проверу техничке исправности возила b) одмах приступа истовару c) врши проверу стања тј. положаја терета
14.	<p>Кад се возило које превози опасне материје заустави на коловозу дању обележава се:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) са два троугла, један испред а један иза возила на 50 метара удаљености b) са два троугла иза возила c) са два троугла и две заставице
15.	<p>Роба је производ људског рада који:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) је намењен за личну употребу произвођача али не за тржиште b) није намењен само за личну употребу произвођача већ и за тржиште c) је намењен за личну употребу произвођача као и за тржиште
16.	<p>Величина отпора ваздуха зависи од:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) брзине возила и врсте система вешања b) квадрата брзине возила и чеоне површине c) чеоне површине и димензије пнеуматика
17.	<p>Основна предност камиона тегљача са полуприколицом у односу на класичан камион са приколицом је:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) боља маневарска способност b) краћи утовар и истовар робе c) скраћење трајања обрта
18.	<p>Возило под режимом “TIR” приликом царинског прегледа на граници се, у односу на друга возила, задржава:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) краће b) дуже c) једнако дуго

19.	<p>За квалитет и квантитет робе која се превози у току транспорта одговоран је:</p> <p>a) шпедитер b) возач c) директор транспортног предузећа</p>
20.	<p>Међународни друмски саобраћај се може поделити на:</p> <p>a) градски, приградски и међумесни b) погранични, међутериторијални и транзитни c) градски, транзитни и међумесни</p>
21.	<p>Проблем безбедности у друмском саобраћају ескалира:</p> <p>a) смањењем степена моторизације b) увећањем степена моторизације c) повећањем сигурности возила</p>
22.	<p>Број саобраћајних незгода, број незгода са настрадалима и број незгода са материјалном штетом су:</p> <p>a) релативни показатељи безбедности саобраћаја b) индикатори стања на путевима c) апсолутни показатељи безбедности саобраћаја</p>
23.	<p>Друга фаза саобраћајне незгоде је настајање саобраћајне незгоде и она је:</p> <p>a) динамичка фаза b) делимично статичка делимично динамичка фаза c) статичка фаза</p>
24.	<p>Основна обавеза сваког лица које наиђе на место саобраћајне незгоде је да:</p> <p>a) позове органе полиције b) пружи помоћ повређеним лицима c) фотографише место незгоде</p>
25.	<p>Унутрашња контрола се врши унутар сваког предузећа које у оквиру свог пословања има:</p> <p>a) израду планова безбедности саобраћаја b) изградњу инфраструктуре c) коришћење властитих возила</p>