

# XXIX ТАКМИЧЕЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ШКОЛА

УЖИЦЕ 17.04,2024.

## ТЕОРИЈСКИ ДЕО

1.	Максимална дозвољена брзина аутобуса за организовани превоз деце је:  <ol style="list-style-type: none"><li><b><u>70 km/h ван ауто-пута и 90 km/h на ауто-путу</u></b></li><li>70 km/h ван ауто-пута и 100 km/h на ауто-путу</li><li>80 km/h ван ауто-пута и 90 km/h на ауто-путу</li><li>80 km/h ван ауто-пута и 100 km/h на ауто-путу</li></ol>
2.	У двочлавној посади аутобуса у међународном саобраћају, два возача, која се смењују током вожње, могу да управљају аутобусом најдуже:  <ol style="list-style-type: none"><li>30 сати</li><li>9 сати након чега морају да праве паузу од 45 мин и да наставе вожњу 13 сати</li><li>13 сати</li><li><b><u>18 сати</u></b></li></ol>
3.	Велики број лекова, нарочито барбитурати, који се узимају као седативи и пилуле за спавање, као и средитва за умирење, тзв, транкилизатори утичу на возачку способност на следећи начин:  <ol style="list-style-type: none"><li>губљење емоционалне контроле</li><li><b><u>слабљење пажње</u></b></li><li>повећање способности обраде информација</li></ol>
4.	Конзумирањем алкохола код возача настају следеће негативне последице:  <ol style="list-style-type: none"><li>смањење кршења саобраћајних прописа,</li><li>побољшана перцепција</li><li><b><u>продужено време опажања</u></b></li></ol>
5.	Контрола кретања возила врши се на следеће начине:  <ol style="list-style-type: none"><li><b><u>анализом тахографских листића</u></b></li><li>путем товарног листа</li><li>путем колске књиге</li></ol>
6.	Послови унутрашње контроле у саобраћајном предузећу су:  <ol style="list-style-type: none"><li>контрола испуњености услова за пробну вожњу</li><li><b><u>прикупљање података о стању и проходности путева</u></b></li><li>контрола уређаја који омогућавају нормалну видљивост из возила</li></ol>

7.	<p>У зависности од места постављања мотора и погонских тачкова потребно је поставити зглобни преносник. Зглобни преносник је заступљен код возила где је:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b><u>1. мотор постављен напред и задњи тачкови погонски</u></b></li> <li>мотор постављен назад и задњи тачкови погонски</li> <li>мотор постављен напред и предњи тачкови погонски</li> </ol>																								
8.	<p>На промену динамичке карактеристике возила најбитније утиче:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>снага мотора</li> <li><b><u>2. тежина возила</u></b></li> <li>обртни момент мотора</li> </ol>																								
9.	<p>Задатак замајца је да:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>реализује везу између коленастог и брегастог вратила</li> <li>обезбеди развод радне смеше и издувних гасова</li> <li><b><u>3. обезбеди стартовање мотора</u></b></li> </ol>																								
10.	<p>Уколико је зазор вентила превелики, последице могу бити:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>лошија заптивеност у радном простору цилиндра</li> <li><b><u>2. смањена снага мотора због слабијег пуњења цилиндра</u></b></li> <li>неправилан рад брегастог вратила</li> </ol>																								
11.	<p>Пумпа високог притиска може бити: <u>линијска</u> и <u>ротациона</u>.</p>																								
12.	<p>Са леве стране дати су проналасци који су битно утицали на развој аутомобилизма, а са десне стране су имена научника који су их конструисали. На линију поред проналаска написати број одговарајућег научника.</p> <table border="0"> <tr> <td><u>3</u></td> <td>први серијски аутомобил са монтажне траке</td> <td>1.</td> <td>Феликс Ванкел</td> </tr> <tr> <td><u>5</u></td> <td>парна машина</td> <td>2.</td> <td>Роберт Бош</td> </tr> <tr> <td><u>1</u></td> <td>мотор СУС са ротационим клиповима</td> <td>3.</td> <td>Хенри Форд</td> </tr> <tr> <td><u>6</u></td> <td>четворотактни бензински мотор</td> <td>4.</td> <td>Џон Бојд Данлоп</td> </tr> <tr> <td><u>4</u></td> <td>пнеуматици за возило</td> <td>5.</td> <td>Џемс Ват</td> </tr> <tr> <td><u>2</u></td> <td>батеријско паљење</td> <td>6.</td> <td>Николаус Ото</td> </tr> </table>	<u>3</u>	први серијски аутомобил са монтажне траке	1.	Феликс Ванкел	<u>5</u>	парна машина	2.	Роберт Бош	<u>1</u>	мотор СУС са ротационим клиповима	3.	Хенри Форд	<u>6</u>	четворотактни бензински мотор	4.	Џон Бојд Данлоп	<u>4</u>	пнеуматици за возило	5.	Џемс Ват	<u>2</u>	батеријско паљење	6.	Николаус Ото
<u>3</u>	први серијски аутомобил са монтажне траке	1.	Феликс Ванкел																						
<u>5</u>	парна машина	2.	Роберт Бош																						
<u>1</u>	мотор СУС са ротационим клиповима	3.	Хенри Форд																						
<u>6</u>	четворотактни бензински мотор	4.	Џон Бојд Данлоп																						
<u>4</u>	пнеуматици за возило	5.	Џемс Ват																						
<u>2</u>	батеријско паљење	6.	Николаус Ото																						
13.	<p>Задатак постељице пута и слоја чистоће је:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b><u>1. да спречи продор подземних вода ка коловозној конструкцији</u></b></li> <li>херметичко затварање унутрашњости коловозне конструкције</li> <li>да штити земљани труп од инсеката и малих животиња</li> </ol>																								
14.	<p>Рачунска брзина је полазни податак за пројектовање будућег пута а на основу ње се дефинишу:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>попречна одстојања коловозних трака на аутопуту</li> <li>број праваца и хоризонталних кривина на траси</li> <li><b><u>3. попречни и уздужни нагиби коловоза</u></b></li> </ol>																								

15.	<p>Зимско одржавање путева подразумева:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. замена дела коловозног застора на мостовима</li> <li>2. <b><u>прање смероказа и саобраћајних знакова</u></b></li> <li>3. посипање пепела на коловозу у тунелу</li> </ol>
16.	<p>Како би станица за снабдевање горивом испунила безбедносне и еколошке услове, као и захтеве корисника мора да поседује:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. издигнуте аутомате за замену пнеуматика</li> <li>2. аутомате за прање возила</li> <li>3. <b><u>пратећи објекат са надстрешницом</u></b></li> </ol>
17.	<p>Основни захтеви путника и њихових пратилаца на аутобуским терминалима су:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. могућност коришћења забавних садржаја</li> <li>2. могућност коришћења угоститељских услуга</li> <li>3. <b><u>могућност добијања информација о путовању</u></b></li> </ol>
18.	<p>Са леве стране дате су карактеристике појединих појединих система уличне мреже, а са десне стране дате врсте система уличне мреже. На линију испред врсте система уличне мреже уписати број одговарајуће карактеристике.</p> <p>1. Карактеристичан је за новије градове, главне саобраћајнице деле насеље на геометријски правилне целине, па центар града није јасно изражен...</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;"><b>3</b> _____</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Радијално прстенасти систем</p> <p>2. Главне саобраћајнице се пресецају у једној тачки која представља строго дефинисан центар града где се стварају огромна саобраћајна оптерећења...</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;"><b>2</b> _____</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Радијални систем</p> <p>3. Побољшана је веза периферних делова града увођењем концентричних саобраћајница које се пресецају са главним путевима који воде ка центру...</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;"><b>1</b> _____</p> <p style="text-align: right; margin-right: 50px;">Ортогонални систем</p>



